

Aria Finance devient un champion européen du vérin hydraulique

Le groupe familial de Haute-Saône change de dimensions en reprenant son concurrent SAH Leduc, basé près de Nantes. L'ensemble rassemble 700 salariés.



Le nouvel ensemble issu du rachat de SAH Leduc par Aria Finance compte 700 salariés et va réaliser plus de 100 millions d'euros de chiffre d'affaires. (Shutterstock)

Par **Emmanuel Guimard**

Publié le 17 mai 2021 à 16:03 | Mis à jour le 17 mai 2021 à 16:22

Machines agricoles, engins de TP, de manutention, camions-bennes, porte-voitures... Le vérin hydraulique est partout et un champion français s'affirme sur ce segment de la mécanique. Il s'agit du groupe industriel familial Aria Finance, qui vient de reprendre son concurrent SAH Leduc, basé à Ligné, près de Nantes. La transaction se concrétise avec le départ à la retraite de Joël Leduc, qui dirigeait la société fondée par sa famille en 1945.

Le tout donne naissance à un groupe de 700 salariés réalisant plus de 100 millions d'euros de chiffre d'affaires, ce qui fait de lui un des principaux acteurs européens du secteur aux côtés, notamment, du groupe vendéen Serta.

Grandir avec les donneurs d'ordre

« Les donneurs d'ordre sont de plus en plus gros et veulent également des fournisseurs de plus en plus importants et solides », explique Pierre-Antoine Quivogne, qui détient avec son père l'intégralité d'Aria Finance. Ce dernier fut en 1981 le fondateur de Sahgev, la première entité du groupe établie à Gevigney-et-Mercey, en Haute-Saône. Par la suite, l'entreprise a acquis une société d'usinage Sograydis, également de Haute-Saône, puis VRH, un atelier isérois de réparation et de fabrication de vérins en petite série. Son groupe réalise 62 millions d'euros de chiffre d'affaires dont 70 % à l'export. Pierre-Antoine Quivogne décrit une complémentarité optimale avec la société rachetée. Sahgev compte parmi ses clients de grands noms du machinisme agricole dont John Deere, CNH (Case New Holland), Claas, AGCO mais aussi des acteurs du BTP ou du matériel mobile dont Lhor.

Leduc, qui compte 300 salariés, complète le catalogue avec des vérins plus gros pouvant atteindre 6 à 8 mètres de long et 250 millimètres d'alésage ou diamètre intérieur. L'entreprise est très présente auprès des industriels de la manutention et du BTP tels Manitou, Toyota, Fenwick, Bobcat ou Kubota .

Visées américaines

Les deux entités sont configurées pour fabriquer aussi bien des pièces à l'unité que des séries de dizaines de milliers d'unités. Pierre-Antoine Quivogne évoque la perspective d'investissements industriels chez Leduc, qui sort d'une décennie de procédure de sauvegarde. Sahgev bénéficie de son côté d'un flux annuel d'1,5 million d'euros d'investissements productifs chaque année.

Le dirigeant voit également l'avenir à l'international avec le projet d'installer, à terme, des moyens de production sur d'autres continents, notamment outre-Atlantique, pour se rapprocher des marchés qu'il sert à présent depuis ses usines françaises.

Emmanuel Guimard